

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

R3000A-708 Banco de Prueba Inyector Common Rail



Es principalmente usado en pruebas para bombas e inyectores common rail.

También es un sistema de medición computarizado de análisis continuo de suministro de combustible para sistemas de inyección diesel nuevos y convencionales.

El sistema electrónico de medición del suministro de combustible es obligatorio para las pruebas del sistema de inyección diesel moderno. Garantiza un alto nivel de productividad del valor medido.

Common Rail Test Bench es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema common rail y puede finalizar las pruebas funcionales del sistema common rail de alta presión.

Aplicación del sistema

El sistema es adecuado para la detección de bombas e inyectores common rail BOSCH, DENSO, DELPHI y SIEMENS.

Tales como CP1, CP2.CP3, HP2, bomba de inyección de la serie HP3 y el tipo de inyectores electromagnéticos y piezoinyectores.

También puede probar 6 inyectores common rail a la vez.

Bancos de Pruebas Inyectores Common Rail

Parámetros Técnicos

1. Velocidad del Motor Principal: 0-4000 rpm (puede ser ajustable).
2. Potencia del Motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje Abierto del Inyector de Combustible Rango de Control: 12V, 80V, 150V
Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de Frecuencia de Apertura del Inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de Tiempo de Retención del Inyector de Combustible: 0-65535us
6. Control de Recuento de Aceite de Entrega: 0-1000 times, Precisión del control: 1 times
7. Control de Presión de Combustible Control: 0-2000bar, Precisión de control: 1bar
8. Potencia Electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V

Funciones Básicas

1. Prueba la función del inyector PIEZO y los inyectores electromagnéticos.
2. Prueba de bombas de common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, bombas SIEMENS, etc.)
3. Prueba de la Bomba DENSO HP0.
4. Prueba de DRV.
5. Comprobación del caudal de la bomba de aceite.
6. Pruebas HEUI.
7. Prueba EUI EUP.
8. Codificación QR (opcional)